

Technical *Info*

Zmiana rolki zwrotnej w zestawie Kit CT 1014 K2/K5/K3 do różnych modeli Opel/ GM 1,7 D

Problem:

Rolka dostarczona w zestawie różni się od rolki montowanej dotychczas w samochodzie.

Przyczyna:

Stara rolka (rys. 1) zgodnie z „Opel TIS“ nie jest już używana i została zastąpiona nowszą wersją (rys. 2) z dużym łożyskiem kulkowym bez obrzeża.

Rozwiązanie:

Mimo innej konstrukcji nową wersję można stosować bezpośrednio w miejsce starej blaszanej rolki.

rys. 1

Stara rolka V 55317



rys. 2

Nowa rolka V 55368

